

## Informazioni sul prodotto AVOL STREICHERT FRACHT\_5 10W-40

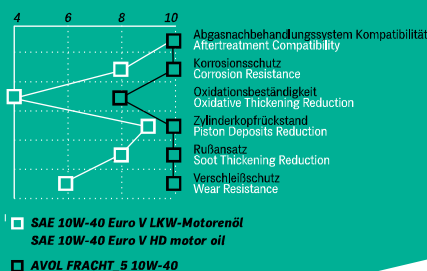


### Descrizione:

Completamente sintetici. Particolarmente indicato per l'impiego in motori soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro V (Euro VI, Euro IV) con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT/SCR/EGR). Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati.

**Specifiche e autorizzazioni //o// AVOL STREICHERT raccomanda questo prodotto per i veicoli per i quali vengono richieste le seguenti specifiche:**

ACEA E6/E9/E4/E7-16  
API CK-4/CJ-4/CI-4  
JASO DH-2  
Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20086/20081  
DAF Extended Drain  
Detroit Diesel 93K222, 93K218  
Deutz DQC IV-18 LA  
Iveco 18-1804 TLS E9  
Mack EOS-4.5, EO-0 Premium Plus  
MAN M 3575, M 3477, M 3271-1  
MB 228.51/228.5  
MTU Typ 3.1  
Renault Trucks RLD-4/RLD-3/RXD/RGD  
Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, CNG  
Scania Low Ash



### Dati tecnici:

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 20°C	0.850 g/ml EN ISO 3675
Viscosità a 40°C	96.0 mm <sup>2</sup> /s EN ISO 3104
Viscosità a 100°C	14.7 mm <sup>2</sup> /s EN ISO 3104
Indice di viscosità	160 ISO 2909
Punto di scorrimento	-40°C ISO 3016
Punto di infiammabilità	242°C EN ISO 2592
Numero totale di basicità	10.5 mg KOH/g ASTM D 2896
Cenere di solfati	0.9 g/100g EN ISO 3987

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.