

Informazioni sul prodotto

AVOL STREICHERT f_multi AGX



Descrizione:

Completamente sintetici olio per cambio automatico con componenti additivi con prestazioni elevate. Per cambi automatici montati in diversi veicoli BMW, Honda, Jaguar, Land Rover, MB, Porsche, Toyota, ecc. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e autorizzazioni:

Aisin Warner AW-1, JWS 3324
JASO 1A, 1A-LV
ZF M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6
BMW ATF 3+, BMW L12108
BMW 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114
BMW 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720
Fiat 9.55550-AV5
Ford MERCON SP, LV, ULV
GM DEXRON VI, HP ATF, ULV ATF
Honda ATF Z-1, DW-1 (ausgenommen CVT)
Jaguar Öl 8432, 02JDE 26444
Land Rover TYK500050, LR0022460
Land Rover LR023288, LR023289
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41
MB 236.15 (ausgenommen FE Vorteile)
Toyota WS, JWS 3324, NWS 9638, T-IV
VW G 055 005 A1/A2/A6, G 055 162 A1/A2/A6, G 060 162 A1/A2/A6
ZF S671 090 255, S671 090 312, AA01.500.001



Dati tecnici:

Densità a 20°C	0.843 g/ml EN ISO 3675
Viscosità a 40°C	29.8 mm ² /s EN ISO 3104
Viscosità a 100°C	6.2 mm ² /s EN ISO 3104
Indice di viscosità	164 ISO 2909
Punto di scorrimento	-46°C ISO 3016
Punto di infiammabilità	217°C EN ISO 2592
Viscosità a -40°C (Brookfield)	<= 10000 mPas ASTM D 2983

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.